

KELMĒS
ASK



30
LASF

LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA

RALLY 2020 ŽEMAITIJA

TOMUI SAVICKUI ATMINTI
2020M. LIEPOS 10-11



RALIO GIDAS 2 / RALLY GUIDE 2

Turinys

I.	Didysis „Rally Žemaitija 2020“ pokeris.....	2
II.	Great „Rally Žemaitija 2020“ poker	4
III.	Preliminari starto tvarka / Preliminary Start Order.....	6
IV.	Ralio žemėlapis / Rally map.....	10
V.	Maršrutinė kortelė / Itinerary card.....	11
VI.	Informacija / Information.....	14
VII.	Saugumo taisyklės / Safety rules	15
VIII.	Test ruožas / Test stage.....	17
IX.	Ralio centras / Rally center.....	18
X.	GR / SS 1/3	19
XI.	GR / SS 2/4	20
XII.	GR / SS 5/8	21
XIII.	GR / SS 6/9	22
XIV.	GR / SS 7 (GR / SS 1/2 Mini).....	23
XV.	GR / SS 10/12 (GR / SS 4 Mini).....	24
XVI.	GR / SS 11/13	25
XVII.	GR / SS 3 Mini.....	26
XVIII.	GR / SS 5/6 Mini	27

I. DIDYSIS „RALLY ŽEMAITIJA 2020“ POKERIS

Viena populiariausių genialiojo Alberto Einšteino citatų skamba taip: „Yra tik du būdai, kaip gyventi. Vienas – galvoti, kad stebuklą nebūna. Kitas – galvoti, jog viskas yra stebuklas“. Baigus dėti „Rally Žemaitija 2020“ trasų eskizus nebuvo nė šešėlio abejonių kuriai kategorijai priskirti šiųmetinį „ralio pokerį“. Virš šimto paraiškų pateikusių ekipažų per vieną dieną pamatys geriausią, ką per pastaruosius dešimtmečius Žemaitijoje atrado ir sukūrė ralio architektai.

Vienas „Kelmės ASK“ strategų Edvinas Vašteris patikino, nors šiais metais revoliucinių naujienų nebus daug, tačiau visi žanro klasika tapę ir ralio meistrų pamėgti greičio ruožai į varžybų programą įtraukti.

„Visiškai nauji ir dar nė karto kovinių automobilių neregėję yra du greičio ruožai. Pirmasis - tai šalia Kelmės, vingiuosiantis pro Laukodumos kaimą, testinis greičio ruožas, o antrasis - GR 5/8 prie Žebrių kaimo. Taip pat po keleto metų pertraukos grįžta senas ir iš tiesų labai geras greičio ruožas, kurio startas ir finišas bus prie pat Kražių. Jis skirtas Tomo Savicko atminimui, į „Rally Žemaitija“ įdėjusiam visą širdį ir pavertusiam Kelmę vienu svarbiausių Lietuvos ralio centrų. Kiti greičio ruožai bus tik simboliškai pakoreguoti, kai kur pakeista sportinio kanalo judėjimo kryptis, todėl pastaraisiais metais mūsų krašte viešėję ekipažai turės progą pasitikrinti, ar keitėsi jų pačių požiūris į žemaitiškas kelių konfigūracijas ir posūkių aštrumo vertinimas. Tarkim 6/9 GR bus identiškas pernykščiam, tik šiek tiek sutrumpintas“, – atvirauja E. Vašteris.

Žemaitijoje, kaip ir visuose kituose Lietuvos regionuose, kuriuose rengiamos profesionalios ralio varžybos, sportininkams nežinomų kelių likę labai nedaug, o pastaraisiais metais pasirinkimo galimybės dar labiau sumažėjo dėl kelių priežiūra besirūpinančių institucijų keliamų griežtų reikalavimų. Ar tai didelis praradimas?

„Ir taip, ir ne. Kelių infrastruktūra kiekvienais metais kinta ir tampa vis geriau pritaikyta kasdieniam eismui – posūkiai tiesinami, eismo juostos platinamos. Klasikiniam raliui jie tampa pernelyg greiti, o drauge ir pernelyg pavojingi, todėl natūraliai mažėja paskatų juose formuoti greičio ruožus. Kita vertus, būtent kelininkų geranoriškumas leido mums į varžybų programą įtraukti minėtą Kražių – Kaltinėnų atkarpą, kurią itin mėgo Tomas Savickas“, – sako „Rally Žemaitija 2020“ organizatoriai.

Kelmės krašto keliais suformuotos trasos, nusipelno aukščiausių balų tiek vertinant kelių konfigūraciją, tiek gruntą. Čia yra visko – labai greitų atkarpų, siaurų ruožų, smagių tramplinų ir posūkių derinių, kurie leidžia mėgautis važinėjimu. Svarbu tai, kad „Rally Žemaitija“ greičio ruožai neabejotinai priskirtini prie mažiau techniką laužančių, nes keliuose mažiau duobių, „piktų“ medžių šaknų ar judėjimo trajektorijoje įsiraususių akmenų. Net greičio ruožuos įveikiant antrą kartą trasos nebūna išmaltos taip, kad keltų kokių nors papildomų rūpesčių.

Šiais metais LARČ ekipažų laukia 7 skirtingi greičio ruožai, kuriuos reiks įveikti po du kartus (išskyrus vieną). Bendra visų greitų kilometrų suma – 108 km. Ralio sprinto čempionato dalyvių laukia beveik perpus trumpesnis kelias – jie visus greičio ruožus įveiks po vieną kartą. Trečioji sportininkų grupė, dar tik pradedančių studijuoti ralio abėcėlę, susikaus keturiuose (du GR įveiks po 2 kartus), gerokai trumpesniuose „dopuose“. Vadinamosios MINI grupės dalyviai startuoti gali bet koku standartiniu automobiliu atitinkančiu LASF techninius reikalavimus, keliamus „SG“ ir „SGC“ grupių technikai. Išsamus jos aprašymas pateikiamas čia: <https://bit.ly/31gHZF5>. Realiai varžytis čia gali visi, turintys šalmsus, pasirūpinę draudimu, galiojančiomis medicininėmis pažymomis ir „M“ kategorijos LASF licencijomis.

Dėl didžiulę sumaištį ir pasaulinę pandemiją sukėlusio COVID-19 viruso, „Rally Žemaitija 2020“ metu vis dar teks laikytis tam tikrų medikų teikiamų rekomendacijų dėl masinių renginių, todėl organizatoriai priėmė sprendimą rinktis vienos dienos pagrindinių varžybų formatą, nepardavinėti ralio pasų ir neįrenginėti specialių zonų žiūrovams. Lenktynių išvakarėse bus pateiktos tik keletas rekomendacijų, kada ir kur patogiau privažiuoti prie įdomiausių greičio ruožų vietų.

Paskutinę registracijos dieną „Kelmės ASK“ buvo sulaukusi lygiai 100 dalyvių paraiškų, tarp kurių beveik visi šiais metais Lietuvos ralio čempionate startuosiantys ir į pagrindinius trofėjus besitaikantys ekipažai: Vaidotas Žala su Andriu Malnieku, Giedrius Notkus su Dalium Strižanu, Vytautas Švedas su Žilvinu Sakalausku, Ramūnas Čapkauskas su Titu Čapkausku, Janis Vorobjovs su Ivo Pūkiu ir t.t. Taip pat „Rally Žemaitija 2020“ startuos Suomijos ralio legenda Saku Vierima su šturmanu Mika Rajasalo, turintys solidžią kovų Pasaulio ralio čempionatų (WRC) patirtį.

Nors pandemija ir griežti karantino reikalavimai šiais metais sujaukė planus Žemaitijoje surengti Lenkijos ralio čempionato etapą, visgi čia sulauksime keleto rimtą konkurenciją sudarysiančių ekipažų: Tomasz Kijanowski ir Michal Jurgala startuos su „Mitsubishi Lancer Evo X“, Robert Kocik ir Sebastian Wach su „Ford Fiesta R5“, o Krzysztof Bubik su Mateusz Martynec bei Krzysztof Polak su Bożydar Grzywaczewsk pilotuos „BMW E46“

Bent dvigubai gausesnė svečių delegacija atvyks iš Latvijos. „Braliukų“ ralio mokyklos garbę gins Jānis Sala ir Jānis Bruzinskis su „Audi 90 Quattro“, Ivars Liepiņš ir Jānis Sokolovs su „Renault Clio“, Kārlis Nebars ir Andris Spilva su „BMW 323“, Kristers Cimdiņš ir Renārs Šķenders su „BMW 330“, Arvis Vecvagars ir Gints Gaiķis su „VAZ Lada VFTS“, Artūrs Himičs ir Kārlis Sležis su „Volkswagen Golf 2“, Jānis Grīnbergs ir Jānis Strazdiņš su „BMW 330“, Vigo Rubenis ir Kristaps Eglīte su „Subaru Impreza“, Uldis Lepiksons ir Ainars Šteinbergs su „Ford Puma“.

Oficialiai šių metų „Rally Žemaitija“ dirbsiančios komandos automobiliais pasirūpins [„Kia Motors Lietuva“](#).

Remiantis LR sveikatos apsaugos ministro - valstybės lygio ekstremaliosios situacijos valstybės operacijų vadovo 2020-06-15 sprendimu Nr. V-1462 Dėl kultūros, pramogų ir kitų renginių organizavimo būtinų sąlygų nustatytas ne daugiau kaip 1000 žiūrovų ir (ar) dalyvių (neįskaičiuojant atlikėjų, organizatorių ir aptarnaujančio personalo) ir būtų laikomasi ne mažesnio 1 m atstumo tarp žiūrovų, išskyrus sutuoktinius, artimuosius giminaičius, įtėvius, įvaikius, globėjus ir rūpintojus, jei renginys organizuojamas atviroje erdvėje.

Renginio dalyviams ir žiūrovams bus sudaryta galimybė tinkamai renginio dalyvių ir žiūrovų rankų higienai ir (ar) dezinfekcijai. Į renginį **nebus įleidžiami asmenys**, kuriems pasireiškia ūmių viršutinių kvėpavimo takų ligų požymių (karščiavimas, sloga, kosulys, čiaudulys, pasunkėjęs kvėpavimas).

Rekomenduojame renginio dalyviams, žiūrovams ir darbuotojams dėvėti nosį ir burną dengiančias apsaugos priemones (veido kaukes, respiratorius ar kitas priemones).

Organizatorius imsis visų būtinųjų priemonių, kad apsaugotų renginio dalyvius ir žiūrovus. Galime pasidžiaugti tai, kad savivaldybė, kurioje vyks renginys, laikoma mažos rizikos savivaldybe (LR sveikatos apsaugos ministro - valstybės lygio ekstremaliosios situacijos valstybės operacijų vadovo 2020-06-26 sprendimas dėl mažos ir didelės rizikos savivaldybių nustatymo.

II. GREAT „RALLY ŽEMAITIJA 2020“ POKER

One of the most popular quotes by Albert Einstein says „There are only two ways to live your life. One is as though nothing is a miracle. The other is as though everything is a miracle.“ After “Rally Zemaitija” route sketches have been put in order there was no a single doubt which category should “rally poker” go to. Over a hundred applicant crews will see the best what has been found out and created by rally architects in Zemaitija during the last decades.

One of the strategists of „Kelme ASK“ Edvinas Vašteris stated that there is no much revolutionary news this year, but all classics and favourite speed lanes will be included in championship program.

„ Completely new and have never been tested by combat automobiles are two speed stages. The first is near Kelmė, winding through Laukoduma village, test stage, and the second - SS 5/8 near Žebriai village. One very good and straight speed lane which start and finish is close to Kražiai is included in the competition after some time. It is in memory of Tomas Savickas who was devoted to „Rally Zemaitija“ and turned Kelme into one of the most important rally centers in Lithuania. Other special stages are only symbolically adjusted, in some places movement direction of sports pasage has been changed, so all crews who participated in the competitions during the last years will be able to test themselves if their attitude towards lowland roads has changed and will be able to evaluate the sharpness of the turnings. Let’s say that SS 6-9 will be identical to the one of the last year but a bit shorter“- notes E. Vašteris.

In Zemaitija, as well as in other Lithuanian regions where professional rally championships are organized, there are not many unfamiliar roads left and during the last years choice opportunities are decreasing because strict requirements or roads supervision institutions. Is it a great loss?

„Partly yes, partly no. Roads infrastructure has been changing from year to year and is better for every day traffic – turnings are straightened, traffic lanes widened. For classic rally they become too fast and dangerous at the same time, so naturally there are less intentions to create speed lanes there. On the other hand road authorities good will allowed us to include Kražiai - Kaltinenai lane in our program. Tomas Savickas liked that lane very much“ – say organizers of „Rally Žemaitija 2020“.

The routes created in Kelme region roads are valued highly both for road configuration and for the road ground. One can find everything there- very fast lanes, narrow lanes , combination of turnings and trampolines , which make racing a great fun. One thing is particularly important - „Rally Zemaitija“ stages and friendly for the race cars, because there are less road bumps, „furious“ tree roots or stones. Even if the lanes are being used for the second time they are not that bad that could cause extra troubles.

This year there are 7 different special stages for LARC crews. They will have to race twice (except one lane). Total amount of speed stages is over 108 km. Rally sprint championship participants will race about half of these kilometers - they will race in all speed lanes once. The third group of sportsmen, the beginners, will compete in 4 (two SS twice), much shorter lanes. MINI group participants can drive any standard car which is approved by LASF technical requirements for „SG“ and „SGC“ groups. One can find detailed description in : <https://bit.ly/31gHZF5>. Everyone can compete if they wear helmets, have insurance, medical cards and „M“ category licenses .

Due to COVID-19 pandemic inconveniences, some regulations for mass events, recommended by medics, will be taken in consideration, so the organizers took a decision organize main competitions in one day, not to sell rally passes and not to make special zones for spectators. The day before the competitions

some recommendations will be announced how and where it is the most convenient to reach the most interesting speed lanes.

During the last day of registration „Kelme ASK“ had the list of 100 participants, among the participants almost all of them have participated in Lithuanian rally championship and are candidates to be the winners of main trophies: Vaidotas Žala with Andrius Malnieks, Giedrius Notkus with Dalius Strižanas, Vytautas Švedas with Žilvinas Sakalauskas, Ramūnas Čapkauskas with Titas Čapkauskas, Janis Vorobjovs with Ivo Pūkiu and others. The legend of Finnish rally Saku Vierima with Mika Rajasalo, who are famous worldwide and participants of (WRC) with great experience will participate in „Rally Žemaitija 2020“.

Though pandemic and strict quarantine regulations ruined the plans to organize the Polish rally championship stage in Žemaitija this year, some serious and strong crews will participate in „Rally Žemaitija 2020“: Tomasz Kijanowski and Michal Jurgala race with „Mitsubishi Lancer Evo X“, Robert Kocik and Sebastian Wach with „Ford Fiesta R5“, Krzysztof Bubik with Mateusz Martynek and Krzysztof Polak with Bożydar Grzywaczewski race „BMW E46“

Twice more guests will come from Latvia. „Brothers“ rally school will be represented by Jānis Sala and Jānis Bruzinskis with „Audi 90 Quattro“, Ivars Liepiņš and Jānis Sokolovs with „Renault Clio“, Kārlis Nebars and Andris Spilva „BMW 323“, Kristers Cimdiņš and Renārs Šķenders „BMW 330“, Arvis Vecvagars and Gints Gaiķis „VAZ Lada VFTS“, Artūrs Himičs and Kārlis Sležis s „Volkswagen Golf 2“, Jānis Grīnbergs and Jānis Strazdiņš „BMW 330“, Vigo Rubenis and Kristaps Eglīte „Subaru Impreza“, Uldis Lepiksons and Ainars Šteinbergs „Ford Puma“.

„Kia Motors Lithuania“ will officially take care of „Rally Žemaitija“ working team cars this year.

Following the decision No.V-1462 06-15-2020 Ministry of Health of the Republic of Lithuania – of state extreme situation operation chief about the conditions and regulations organizing cultural, entertainment and other events, it has been defined that not more than 1000 spectators and (or) participants (performers, organizers and staff not included), minding the 1m distance among spectators, except married couples, close relatives, step parents, step children, foster parents, if the event is organized outside.

Participants and spectators will be provided with the disinfection materials for hands. Participants, who have symptoms of breathing illnesses (temperature, runny nose, cough, sneezing, difficulty breathing) **will not be allowed** to participate in the event.

It is recommended to wear protective masks, respirators or other safety means for participants, spectators and staff.

Event organizers will take all necessary measures to protect participants and spectators. We are lucky that the municipality where the event takes place is a low risk municipality (the decision 06-26-2020 Ministry of Health of the Republic of Lithuania – of state extreme situation operation chief about the definition of low and high risk municipalities).

III. PRELIMINARI STARTO TVARKA / PRELIMINARY START ORDER

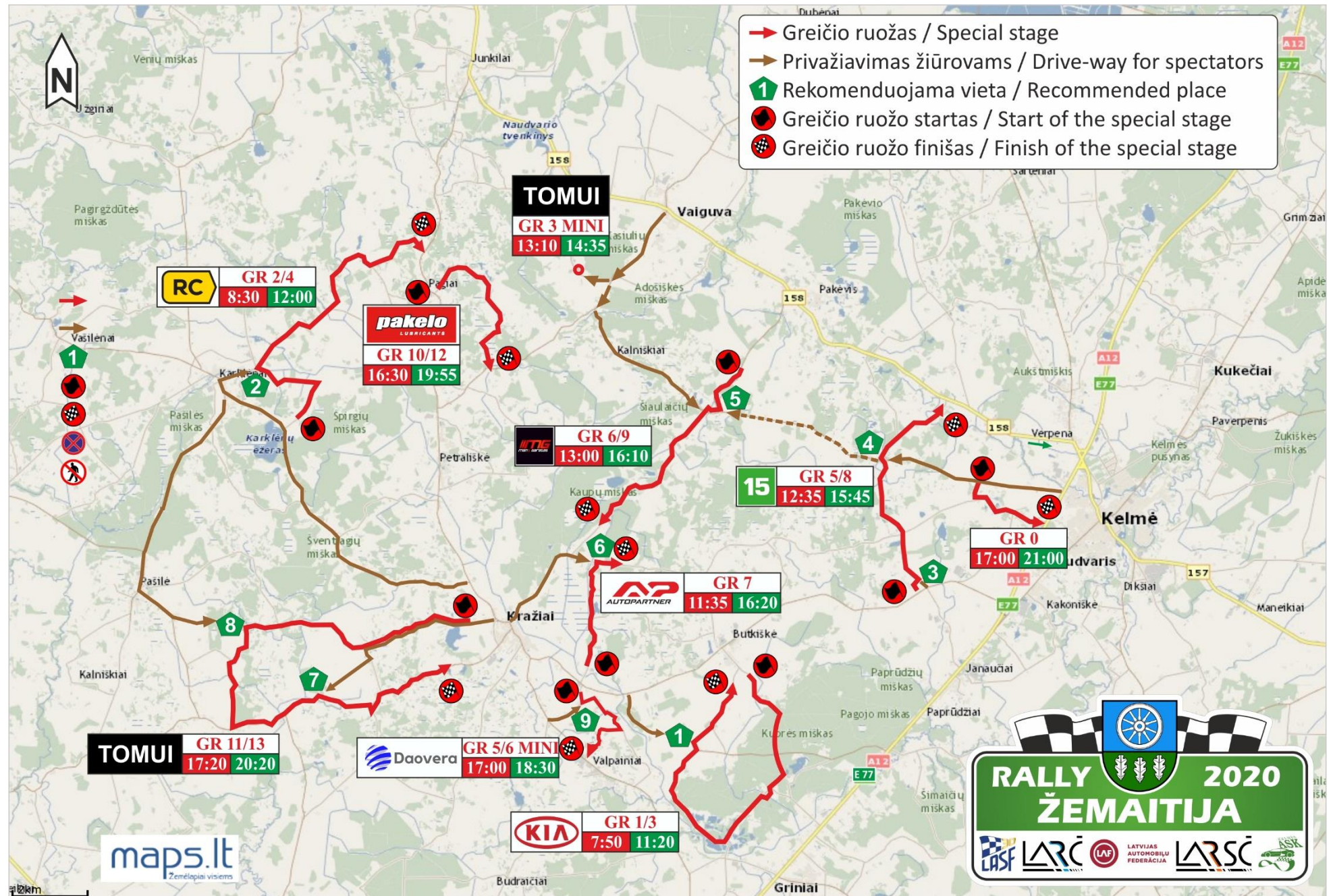
Starto Nr. Car No	I Vairuotojas / Driver	II Vairuotojas / Co-Driver	Grupė / Group	Klasė / Class	Automobilis / Vehicle	Pareiškėjas / Entrant	Driv er lic.	Co- Dr. lic.
1	Vaidotas Žala	Andris Mālnieks	MAXI AWD	R5	Skoda Fabia R5	AGRORODEO	LTU	LVA
2	Giedrius Notkus	Dalius Strizanas	MAXI AWD	L8	Mitsubishi Lancer Evo IX	ASK AUTORIKONA	LTU	LTU
3	Jānis Vorobjovs	Ivo Pūķis	MAXI AWD	L8	Mitsubishi Lancer Evolution	Samsonas motorsport	LVA	LVA
4	Vytautas Švedas	Žilvinas Sakalauskas	MAXI AWD		Mitsubishi Evo X/ Larč2	Juta Racing	LTU	LTU
5	Dominykas Butvilas		MAXI AWD				LTU	LTU
6	Ramūnas Čapkauskas	Titas Čapkauskas	MAXI AWD	L8	Mitsubishi Lancer Evo IX	DHL-Racing Team	LTU	LTU
7	Mariusz Zapala	Lukasz Gwiazda	MAXI AWD	LARC 1	Skoda Fabia R5	Mariusz Zapala	POL	POL
8	Gediminas Maškauskas	Stasys Tarailė	MAXI AWD	N4	Mitsubishi Lancer Evo IX	Ask Gralis	LTU	LTU
9	Eugenijus Sladkevičius	Artūras Šabanavičius	MAXI AWD	L8	Mitsubishi Mirage	LIQUI-MOLY Lietuva	LTU	LTU
10	Saku Vierimaa	Mika Rajasalo	MAXI AWD	L8	Mitsubishi Lancer Evo X	Saku Vierimaa	FIN	FIN
11	Robert Kocik	Sebastian Wach	MAXI AWD	LARC	Ford Fiesta R5	Robert Kocik	POL	POL
12	Nerijus Malasevicius	Mindaugas Varža	MAXI AWD	L8	Ford Fiesta Proto	MV sportas	LTU	LTU
14	Tomasz Kijanowski	Michal Jurgala	MAXI AWD	N4	Mitsubishi Lancer Evo X	HP Rally Team	POL	POL
15	Aurimas Eidžiūnas	Justas Barysas	MAXI AWD	N4	Mitsubishi Evo IX	8000 RPM	LTU	LTU
16	Karolis Raišys	Ilya Zakmans	MAXI AWD	L8	Alpina B3 Allrad	Flameris Racing	LTU	LVA
17	Jonas Sluckus	Giedrius Šileikis	MAXI AWD	N4	Mitsubishi Lancer Evo	ASK Autorikona	LTU	LTU
18	Eugenijus Michalauskas	Edvinas Pagirskas	MAXI AWD	N4	Mitsubishi Lancer Evo IX	AUTORALIS ASK	LTU	LTU
19	Egidijus Gelūnas	Kristupas Adinavičius	MAXI AWD	L8	Mitsubishi Lancer Evo VIII	Kauno Technikos Kolegija	LTU	LTU
20	Adrian Chwietczuk	Marcin Hinz	MAXI AWD	L8	Subaru Impreza N14 R4	Hołowczyc Racing	POL	POL
21	Karolis Kairys	Marius Kairys	MAXI AWD	L8	Mitsubishi Lancer Evo IX	Ralio draugai	LTU	LTU
22	Artūras Daunoravičius	Edgaras Urbanavičius	MAXI AWD	LARČ 2	Mitsubishi Lancer Evo IX RS	VšĮ BB KLUB	LTU	LTU
23	Arūnas Černius	Jolanta Ščiglinskienė	MAXI AWD	N4	Subaru Impreza WRX STI	Ralio draugai	LTU	LTU
24	Mārtiņš Sesks	Renārs Francis	MAXI 2WD	Rally4	Ford Fiesta Rally4	LMT Autosporta Akadēmija	LVA	LVA
25	Justas Tamašauskas	Vaidas Šmigelskas	MAXI 2WD	L9	BMW M3	LIQUI-MOLY Lietuva	LTU	LTU
26	Giedrius Firantas	Matas Valiulis	MAXI 2WD	L9	BMW M3	Škoda Lietuva	LTU	LTU
27	Vladas Jurkevičius	Aisvydas Paliukėnas	MAXI 2WD	R2	Peugeot	Atlantis Racing	LTU	LTU

28	Toni Herranen	Sebastian Virtanen	MAXI 2WD	LARC4	Ford Fiesta	Sebastian Virtanen	FIN	FIN
29	Deividas Gezevičius	Tomas Nenartavičius	MAXI 2WD		Honda Civic	UKMERGES AMSK	LTU	LTU
30	Justas Simaška	Aurimas Kropas	MAXI 2WD	R2	Ford Fiesta R2T19	ASK Autorikona	LTU	LTU
31	Mantas Jurgaitis	Martynas Drūlia	MAXI 2WD	L9	BMW E90	GSR MOTORSPORT	LTU	LTU
32	Ginas Petraitis	Džeraldas Petraitis	MAXI 2WD	L9 (2WD)	BMW Compact	VSI MV Sportas	LTU	LTU
33	Dovilas Čiutelė	Donatas Zvicevičius	MAXI 2WD	Istorine	Lada 2015	VŠĮ "Kauno automobilinekų sporto klubas"	LTU	LTU
34	Aurimas Buteikis	Dovydas Ketvirtis	MAXI 2WD	L9	BMW M3	Ukmerges AMSK	LTU	LTU
35	Darius Biesevičius	Audrius Šošas	MAXI 2WD	L9	Porsche Cayman	Automotoprojektai VŠĮ	LTU	LTU
36	Tadas Pupeikis	Tomas Pupeikis	MAXI 2WD	BMW Cup	BMW 323ti	Ralio draugai	LTU	LTU
37	Marius Dainys	Tomas Klimauskas	MAXI 2WD		Volkswagen Golf	ZASK Akseleratorius	LVA	LVA
38	Marius Žiukelis	Steponas Kriaučiūnas	MAXI 2WD	LARC-7	BMW 325	Samsonas Motorsport	LTU	LTU
39	Krzysztof Polak	Bożydar Grzywaczewski	MAXI 2WD	Larc	BMW E46	Bożydar Grzywaczewski	POL	POL
40	Krzysztof Bubik	Mateusz Martynek	MAXI 2WD	L9	BMW M3 E46 Compact	Krzysztof Bubik	POL	POL
41	Aras Kalėda	Arvydas Kalėda	MAXI 2WD	BMW CUP	BMW 320	Samsonas Motorsport	LTU	LTU
42	Audronis Gulbinas	Vytis Pauliukonis	MAXI 2WD	SG	Honda Civic Type-R	TASVA	LTU	LTU
43	Drew Holland	Aleksandras Dainys	MAXI 2WD	L7	Ford Escort	KAUNO AUTOKLUBAS	GBR	LTU
44	Valerijus Afanasjevas	Mindaugas Valiukas	MAXI 2WD	BMW Cup	BMW 328	Bunasta-Pagal Jurgj	LTU	LTU
45	Daumantas Zamokas	Vaidotas Orantas	MAXI 2WD	BMW Cup	BMW e36	Autorikona ASK	LTU	LTU
46	Evaldas Gezevičius	Šarūnas Gumauskas	MAXI 2WD	SG / LARČ Junio	Honda Civic Type-R	Ukmergės AMSK	LTU	LTU
47	Vytautas Kaziukonis	Algirdas Pranckūnas	MAXI 2WD	BMW CUP	BMW 323Ti	Autorikona ASK	LTU	LTU
48	Vytautas Puodžiūnas	Ilona Staškutė	MAXI 2WD		BMW 323	Bunasta-Pagal Jurgj	LTU	LTU
49	Saulius Zurlys	Arūnas Jarašius	MAXI 2WD	LARC7	BMW 316	Autorikona ASK	LTU	LTU
50	Paulius Povilionis	Henrikas Pupelis	MAXI 2WD	LARČ 6	Opel Astra GSI	Kauno Autoklubas	LTU	LTU
51	Vaidotas Paškevičius	Gytis Gaspariunas	MAXI AWD	4x4	Seat Leon Dakar	Vaidotas Paškevičius	LTU	LTU
52	Tomas Gužauskas	Audrius Matuolis	MAXI AWD	4x4	Mitshubishi Pajero	Purkstukai.com	LTU	LTU
53	Jānis Sala	Jānis Bruzinskis	MIDI 2WD	Historic	Audi 90 Quattro	Jānis Sala	LVA	LVA
54	EDGARS CĒBERIS	DĀIRIS SAKALAUŠKS	MIDI 2WD	Historic	AUDI COUPE S2	EDGARS CĒBERIS	LVA	LVA
55	Normunds Otomers	Dāvis Arājs	MIDI 2WD	Historic	Opel Ascona	Normunds Otomers	LTU	LTU

56	Arvis Vecvagars	Gints Gaiķis	MIDI 2WD	Historic	VAZ Lada VFTS	VRR AUTOSPORTS	LTU	LTU
57	Andrejs Radzevičs	Ainārs Šusts	MIDI 2WD	Historic	Ford Escort	Andrejs Radzevičs	LTU	LTU
58	Artūrs Himičs	Kārlis Sležis	MIDI 2WD	Historic	Volkswagen Golf 2	Artūrs Himičs	LTU	LTU
59	Kristaps Bērziņš	Roberts Pudulis	MIDI 2WD	Historic	Volkswagen Golf Mk1	Kristaps Bērziņš	LVA	LVA
60	Vigo Rubenis	Kristaps Eglīte	MIDI AWD		Subaru Impreza	Vigo Rubenis	LVA	LVA
61	Kajus Samsonas	Ervinas Snitkas	MIDI 2WD	LARČ5	BMW M3 E36	Samsonas Motorsport	LVA	LVA
62	Mindaugas Kaminskas	Mindaugas Bagonavičius	MIDI 2WD	2WD	Ford Fiesta	rally4fun	LVA	LVA
63	Remigijus Dzvancauskas	Nerijus Karpas	MIDI 2WD	2WD	Honda Civic	Kelmės ASK	LTU	LTU
64	Tomas Mačkinis	Žygimantas Bagonas	MIDI 2WD		Honda Civic Type R	VŠĮ Automotoprojektai	POL	POL
65	Kārlis Nebars	Andris Spilva	MIDI 2WD	L12	BMW 323	Andris Spilva	LTU	LTU
66	Šarūnas Aleknavičius	Edvinas Žulys	MIDI 2WD	2WD	Opel Astra	Ukmergės AMSK	LVA	LVA
67	Lukas Pečeliūnas	Gediminas Satkus	MIDI AWD	SG-4	Subaru Impreza GT	Ukmergės AMSK	LTU	LTU
68	Kristers Cimdiņš	Renārs Šķenders	MIDI 2WD		BMW 330	Kristers Cimdiņš	LVA	LVA
69	Uldis Lepiksons	Ainars Šteinbergs	MIDI 2WD	L10	Ford Puma	Uldis Lepiksons	LVA	LVA
70	Andris Putninnš	Raimonds Glauda	MIDI 2WD		Rover 214		LVA	LVA
71	Ramūnas Myniotas	Svajūnas Kuizinas	MIDI 2WD	2WD	Honda Civic TypeR	Kelmės ASK	LVA	LVA
72	Madars Dīriņš	Gints Lasmanis	MIDI 2WD		Renault Clio	Gints Lasmanis	LVA	LVA
73	Regimantas Šapranauskas	Nerijus Genys	MIDI 2WD	SG-2	Honda Civic Type R	Rally 4 Fun SK	LVA	LVA
74	Reinis Trūps	Beate Klipa	MIDI 2WD		MG ZR	Reinis Trūps	LVA	LVA
75	Jānis Grīnbergs	Jānis Strazdiņš	MIDI 2WD	L12	BMW 330	Jānis	LTU	LTU
76	Rokas Varkalis	Jonas Jarmolavicius	MIDI 2WD		BMW 316	Mažeikių auto sporto klubas	LTU	LTU
77	Alfonsas Žiūkas	Marius Žiūkas	MIDI 2WD	2WD	VW Golf	MV SPORTAS	LTU	LTU
78	Paulius Kiudys	Lukas Vajinskis	MIDI 2WD	SG-1, Junior	Honda Civic	VŠĮ Izotono sportas	LTU	LTU
79	Julius Mališevičius	Laimonas Mališevičius	MIDI 2WD	Junior	Opel Astra	Pakruojo ASK	LTU	LTU
80	Ivars Liepiņš	Jānis Sokolovs	MIDI 2WD	L10	Renault Clio	VRR autosports	LVA	LVA
81	Redas Mazrimas	Gintautas Leliukas	MIDI 2WD	SG 2	Opel Astra	RALLY4FUN	LTU	LTU
82	Jonas Skrebūnas	Gertrūda Laurinavičiūtė	MIDI 2WD	SG	Opel Astra GSI	TASVA	LTU	LTU
83	Konrad Dudziński	Mateusz Pawłowski	MIDI 2WD	LARCS	Ford Fiesta	Konrad Dudziński	LVA	LVA
84	Julius Aukštuolis	Mantas Klikauskas	MIDI 2WD	SG-3	BMW	Julius Aukštuolis	LTU	LTU
85	Ovidijus Knyšius	Simonas Bieliauskas	MIDI 2WD		BMW 325	Kauno ASK	LTU	LTU

86	Gediminas Chocka	Vilius Čeledinas	MIDI 2WD	SG-3	BMW 325Ti	ASK AUTORIKONA	LTU	LTU
87	Ugnius, Terekas	Matas, Patėjūnas	MIDI AWD	SG-4	Subaru Impreza WRX	Ukmergės AMSK	LTU	LTU
88	Tadas Balaišis	Jelena Stubailo	MIDI 2WD	Open 2WD	Lada 2105 VFTS	Visagino automobilių ir motociklų sporto klubas	LTU	LTU
89	Nerijus Januška	Rimas Valentinavičius	MIDI 2WD	SG-2	Peugeot 309	Rally 4 Fun	LTU	LTU
90	Mindaugas Jankauskas	Paulius Moliejus	MIDI 2WD	SG-2	Opel Astra	Kauno Autoklubas	LTU	LTU
100	Darius Turauskas	Kęstutis Radzevičius	MINI AWD	AWD	Audi 90	Rimantas Volungevičius	LTU	LTU
101	Milvydas Malinauskas	Ema Benevičiūtė	MINI AWD		Subaru Legacy	Milvydas Malinauskas	LTU	LTU
102	Jonas Miknius	Mantas Zajarskas	MINI 2WD		BMW 325	Jonas Miknius	LTU	LTU
103	Domas Bukavičius	Vitas Žalandauskas	MINI 2WD		Ford Focus	Kelmės ASK	LTU	LTU
104	Benas Vidas	Ovidijus Pečkauskas	MINI 2WD		BMW 318ti	Benas Vidas	LTU	LTU
105	Irmantas Buivydas	Edvinas Buivydas	MINI 2WD		MG ZR 160	Kaltinėnų AMSK	LTU	LTU
106	Augustinas Rimkevičius	Ernestas Rimkevičius	MINI 2WD	MINI 2WD	BMW 316ti	Kauno Autoklubas	LTU	LTU
107	Mantas Garbuzas	Paulius Butavičius	MINI 2WD		BMW 323TI	Rally 4 fun SK	LTU	LTU
108	Aurimas Kučinskis	Donatas Šarkauskas	MINI 2WD	Mini 2wd	Honda crx	Rally 4 fun	LTU	LTU
109	Aistė Perminaitė	Bus patikslinta	MINI 2WD		BMW e46	Aistė Perminaitė	LTU	LTU
110	Arvydas Midvikis	Martynas Deksnys	MINI AWD		AUDI QUATTRO	Arvydas Midvikis	LTU	LTU
111	Karolis Jarmala	Mindaugas Vasiliauskas	MINI 2WD	IS	Vaz 2106	Karolis Jarmala	LTU	LTU
112	Kristijonas Žibutis	Dominykas Žibutis	MINI 2WD	MINI	BMW 325 Compact	Kristijonas Žibutis	LTU	LTU
113	Valentinas Junevičius	Simas Junevičius	MINI 2WD		Ford Puma	Valentinas Junevičius	LTU	LTU
114	Domas Žalandauskas	Gediminas Žalandauskas	MINI 2WD	sg mini	Ford puma	Gediminas Žalandauskas	LTU	LTU
115	Gilvydas Gudeliūnas	Rytis Gudeliūnas	MINI 2WD		BMW 323	Gilvydas Gudeliūnas	LTU	LTU
116	Aurimas Galkontas	Tomas Leškys	MINI 2WD	MINI 2WD	Mitsubishi Colt	Aurimas Galkontas	LTU	LTU
117	Vilius Rakauskas	Rokas Radavičius	MINI 2WD		BMW E36	Vilius Rakauskas	LTU	LTU
118	Kristupas Šaikus	Vladas Šaikus	MINI 2WD		BMW 325TI	Kristupas	LTU	LTU
119	Rokas Ravinskis	Simonas Ravinskis	MINI 2WD		Mitsubishi Carisma	Simonas Ravinskis	LTU	LTU
120	Kernius Kuosa	Rokas Kanapienis	MINI 2WD		BMW 318ti	Kernius Kuosa	LTU	LTU

IV. RALIO ŽEMĖLAPIS / RALLY MAP



V. MARŠRUTINĖ KORTELE / ITINERARY CARD

MINI

Start/Startas (sections/sekija 1,2)		Saturday/Šeštadienis 2020-07-11				
TC/LK	LOCATION/VIETA	SS dist. GR ilgis	Liaison dist. Be GR km	Total dist. LK viso km.	Target time Laiko norma	1st car due 1 aut. laikas
0	Kelmė	-	-	-	-	12:15
1	Savitiškė 1	-	16,25	16,25	0:27	12:42
GR/SS 1	AUTOPARTNER 1	3,23	-	-	-	12:45
2	Savitiškė 2	-	8,97	12,20	0:27	13:12
GR/SS 2	AUTOPARTNER 2	3,23	-	-	-	13:15
3	Vaiguva	-	24,20	27,43	0:37	13:52
GR/SS 3	TOMUI	2,55	-	-	-	13:55
3A	Service IN	-	17,90	20,45	0:30	14:25
	Service A - Kelmė	(9,01)	(67,32)	(76,33)	0:30	
3B	Service OUT – Regroup IN	-	-	-	-	14:55
3C	Regroup OUT	-	-	-	1:05	16:00
RZ 1	Refuel/ Kuro užpylimas -Kelmė Distance to next RZ/iki kito KU	(9,94)	(60,69)	(70,63)		
4	Pagai	-	23,85	23,85	0:37	16:37
GR/SS 4	PAKALO	3,88	-	-	-	16:40
5	Valpainiai 1	-	11,26	15,14	0:27	17:07
GR/SS 5	DAOVERA 1	3,03	-	-	-	17:10
6	Valpainiai 2	-	5,30	8,33	0:22	17:32
GR/SS 6	DAOVERA 2	3,03	-	-	-	17:35
13A	PF/UP IN		20,28	23,31	0:35	18:10
Saturday totals/Viso Šeštadienį		18,95	128,01	146,96	12,90%	

Section 1

Section 2

MIDI

Start/Startas (sections/sekcija 1,2,3) LARSČ /LRST/MIDI Saturday/Šeštadienis 2020-07-11						
TC/LK	LOCATION/VIETA	SS dist. GR ilgis	Liaison dist. Be GR km	Total dist. LK viso km.	Target time Laiko norma	1st car due 1 aut. laikas
0	Kelmė	-	-	-	-	9:20
1	Butkiškė	-	12,2	12,2	0:17	9:37
GR/SS 1	KIA	11,74	-	-	-	9:40
2	Karklėnai	-	16,04	27,78	0:37	10:17
GR/SS 2	RADIOCENTRAS	9,40	-	-	-	10:20
4A	Service IN	-	27,77	37,17	0:50	11:10
	Service A - Kelmė	(21,14)	(56,01)	(77,15)	0:30	
4B	Service OUT – Regroup IN	-	-	-	-	11:40
4C	Regroup OUT	-	-	-	2:05	13:45
RZ 2	Refuel/ Kuro užpylimas -Kelmė Distance to next RZ/iki kito KU	(15,76)	(41,48)	(57,24)		
5	Žebriai	-	6,80	6,80	0:12	13:57
GR/SS 5	15 MIN.	5,71	-	-	-	14:00
6	Akmeniai	-	7,31	13,02	0:22	14:22
GR/SS 6	MANO GARAŽAS	6,82	-	-	-	14:25
7	Savitiškė	-	6,87	13,69	0:27	14:52
GR/SS 7	AUTOPARTNER	3,23	-	-	-	14:55
9A	Service IN	-	20,50	23,73	0:40	15:35
	Service B - Kelmė	(15,76)	(41,48)	(57,24)	0:30	
9B	Service OUT – Regroup IN	-	-	-	-	16:05
9C	Regroup OUT	-	-	-	1:35	17:40
RZ 3	Refuel/ Kuro užpylimas -Kelmė Distance to next RZ/iki kito KU	(18,74)	(54,34)	(73,08)		
10	Pagai	-	23,85	23,85	0:32	18:12
GR/SS 10	PAKELO	3,88	-	-	-	18:15
11	Kražiai	-	8,90	12,78	0:22	18:37
GR/SS 11	TOMUI	14,86	-	-	-	18:40
13A	PF/UP IN	-	21,59	36,45	0:50	19:30
Saturday totals/Viso Šeštadienį		55,64	151,83	207,47	26,82%	

Section 1

Section 2

Section 3

MAXI

Start/Startas (sections/sekcija 1,2,3,4,5,6)			Saturday/Šeštadienis 2020-07-11			
TC/LK	LOCATION/VIETA	SS dist. GR ilgis	Liaison dist. Be GR km	Total dist. LK viso km.	Target time Laiko norma	1st car due 1 aut. laikas
0	Kelmė	-	-	-	-	8:30
1	Butkiškė 1	-	12,2	12,2	0:17	8:47
GR/SS 1	KIA 1	11,74	-	-	-	8:50
2	Karklėnai 1	-	16,04	27,78	0:37	9:27
GR/SS 2	RADIOCENTRAS 1	9,40	-	-	-	9:30
2A	Regroup IN	-	10,96	20,36	0:30	10:00
2B	Regroup OUT	-	-	-	0:10	10:10
RZ 1	Refuel/ Kuro užpylimas -Kražiai Distance to next RZ/Iki kito KU	(21,14)	(51,01)	(72,15)		
3	Butkiškė 2	-	7,20	7,20	0:12	10:22
GR/SS 3	KIA 2	11,74	-	-	-	10:25
4	Karklėnai 2	-	14,88	25,84	0:37	11:02
GR/SS 4	RADIOCENTRAS 2	9,40	-	-	-	11:05
4A	Service IN	-	27,77	37,17	0:50	11:55
Service A - Kelmė		(42,28)	(90,21)	(132,49)	0:30	
4B	Service OUT – Regroup IN	-	-	-	-	12:25
4C	Regroup OUT	-	-	-	0:25	13:00
RZ 2	Refuel/ Kuro užpylimas -Kelmė Distance to next RZ/Iki kito KU	(28,29)	(60,32)	(88,61)		
5	Žebriai 1	-	6,80	6,80	0:12	13:12
GR/SS 5	15 MIN. 1	5,71	-	-	-	13:15
6	Akmeniai 1	-	7,31	13,02	0:22	13:37
GR/SS 6	MANO GARAŽAS 1	6,82	-	-	-	13:40
6A	Regroup IN	-	3,70	10,52	0:15	13:55
6B	Regroup OUT	-	-	-	0:05	14:00
7	Savitiškė	-	3,07	3,07	0:12	14:12
GR/SS 7	AUTOPARTNER	3,23	-	-	-	14:15
8	Žebriai 2	-	8,95	15,77	0:22	14:37
GR/SS 8	15 MIN. 2	5,71	-	-	-	14:40
9	Akmeniai 2	-	7,31	13,02	0:22	15:02
GR/SS 9	MANO GARAŽAS 2	6,82	-	-	-	15:05
9A	Service IN	-	23,18	30,00	0:40	15:45
Service B - Kelmė		(28,29)	(60,32)	(88,61)	0:30	
9B	Service OUT – Regroup IN	-	-	-	-	16:15
9C	Regroup OUT	-	-	-	0:45	17:00
RZ 3	Refuel/ Kuro užpylimas -Kelmė Distance to next RZ/Iki kito KU	(18,74)	(35,99)	(54,73)		
10	Pagiai 1	-	23,85	23,85	0:32	17:32
GR/SS 10	PAKELO 1	3,88	-	-	-	17:35
11	Kražiai 1	-	8,90	12,78	0:22	17:57
GR/SS 11	TOMUI 1	14,86	-	-	-	18:00
11A	Regroup IN	-	3,24	18,10	0:25	18:25
11B	Regroup OUT	-	-	-	0:05	18:30
RZ 4	Refuel/ Kuro užpylimas -Kražiai Distance to next RZ/Iki kito KU	(21,14)	(51,01)	(72,15)		
12	Pagiai 2	-	9,90	9,90	0:17	18:47
GR/SS 12	PAKELO 2	3,88	-	-	-	18:50
13	Kražiai 2	-	8,90	12,78	0:22	19:12
GR/SS 13	TOMUI 2	14,86	-	-	-	19:15
13A	PF/UP IN	-	21,59	36,45	0:50	20:05
Saturday totals/Viso Šeštadienį		108,05	226,91	334,96	32,26%	

Section 1

Section 2

Section 3








Section 4

Section 5

Section 6

VI. INFORMACIJA / INFORMATION

Sutartiniai ženklai / Symbols

-  Greičio ruožas / Special stage
-  Privažiuojamas žiūrovams / Drive-way for spectators
-  Rekomenduojama vieta / Recommended place
-  Greičio ruožo startas / Start of the special stage
-  Greičio ruožo finišas / Finish of the special stage
-  Sustoti ir stovėti draudžiama / No stopping and parking
-  Draudžiama zona / No crossing

Dėmesio!

Visi greičio ruožai uždaromi 1 val. prieš 1-ojo a/m startą. Kelio uždarymo laikas nurodytas žemėlapiuose, todėl norintys pamatyti varžybas iš daugiau taškų, pasirinkite zonas, kur yra galimybė atvykti ir išvykti Jums patogiu metu. Organizatoriai rekomenduoja pasirinkti tris stebėjimo taškus, iš kurių galima matyti po du kartus pravažiuojančius ralio dalyvius. Atminkite, kad pasibaigus greičio ruožui, įvažiuoti į lenktynių trasą leidžiama tik pravažius automobiliui „Šluota“ su žaliu mirksinčiu švyturėliu. Jokiu būdu neparkuokite savo automobilių pievose ir gyventojų pasėliuose, o tik nurodytose parkavimo vietose. Atminkite, kad greičio ruožuose yra numatyti evakuaciniai keliai, kad, įvykus nelaimei, laisvai galėtų pravažiuoti gelbėjimo ir medicinos tarnybos, todėl prašome stebėti kelio ženklus ir nestatyti automobilių neleistinose vietose. Automobiliai turi būti parkuojami tik vienoje kelio pusėje.

All special stages are closing a hour till 1st car start. Road closing times are indicated on the maps, so if you want to see the race from the more points, we recommend choose the place, where is possible to come and exit at your earliest convenience time. The organizers recommend to choose three observation points, from which is possible to see the rally participants passing twice. Remember, that after the end of SS, entry to the race track is only allowed after the "Sweeper" car with green flashing light. Strictly prohibited to park your cars on grasslands and croplands of population. Remember: in the special stages are provided evacuation routes, that in case of a disaster would be a freely road for the rescue and medical services passing. Please observe the road signs and not park your car in prohibited places. The cars should be parked only on one side of the road.

VII. SAUGUMO TAISYKLĖS / SAFETY RULES

Žemiau pateiktos taisyklės padės sumažinti riziką iki minimumo:

- Atvykę stebėti lenktynių pasirinkite vietą pastatyti automobiliui taip, kad šis netrukdytu kitų transporto priemonių judėjimui ir būtų saugiu atstumu nuo trasos.
- Nesivežkite su savimi naminių gyvūnų. Jie gali netikėtai išbėgti į trasą! Nepalikite be priežiūros vaikų. Dideliu greičiu skriejantis sportinis automobilis tikrai nespės laiku sustoti!
- Pasirinkite ir užsiimkite stebėjimo vietą iš anksto. Tada Jums nereikės važiuoti ar eiti ieškoti įspūdingų vietų pastoviai dairantis, ar už nugaros nepasirodys dideliu greičiu skriejantis sportinis ar saugos teisėjų automobilis.
- Visada laikykitės nuo trasos saugiu atstumu. Yra buvę atvejų, kai automobilis išlėkdavo iš trasos pačiose netikėčiausiose vietose ir nuskriedavo gana toli už trasos ribų, o laiko priimti sprendimams dėl savo saugumo lieka labai nedaug... Įvertinkite tai renkantis vietą stebėjimui. Pavojingos vietos būna atitvertos STOP juostomis ir pažymėtos ženklais su užrašu „Pavojinga zona“. Šiose vietose stovėti kategoriškai draudžiama.
- Niekuomet nestovėkite nugara j trasą. Atsiminkite, kad atskriejančio nevaldomo automobilio galite neišgirsti. Visada stebėkite lenktynių automobilį, net jei šis atrodo lėtas.
- Pavojingiausia vieta - už posūkio ar tramplyno. Labiausiai pavojingi 50 – 70 metrų, esantys iškart po posūkio ar tramplyno abejose trasos pusėse. Leidžiantis nuo tramplyno po šuolio (ar po posūkio) automobilis gali staiga pakeisti trajektoriją. Tai gali nutikti dėl gedimo ar ekipažo padarytos klaidos. Nevaldomas automobilis gali nusiridenti daugiau nei 100 metrų bet kuria kryptimi.
- Visada pakluskite teisėjų, policijos ir saugos darbuotojų bei kitų oficialių varžybų asmenų rekomendacijoms ir reikalavimams. Jei įmanoma, padėkite jiems vykdyti darbą susijusį su Jūsų ir kitų saugumu.
- Neišvažiuokite j kelią iki pravažiuos ją atidarantis visuomeniniam judėjimui saugos automobilis (šluota) - paprastai tai automobilis su žaliais įspėjamaisiais švyturėliais arba žalia vėliava.
- Jeigu jūs vyksite keliais, kuriais eina ralio maršrutas, būkite dėmesingi ir atsargūs. Atminkite, kad dalyviai turi atvykti į kontrolės punktus griežtai pagal grafiką, ir bet koks vėlavimas gali labai įtakoti jų rezultatus. Stenkitės judėti trasoje tik pagal sportinio kanalo judėjimo kryptį, kadangi netikėtai galite iš priekio sutikti vėluojantį pagal grafiką sportinį automobilį.
- Prisiminkite, kad greičio ruožas gali būti atšauktas dėl nesaugaus žiūrovų elgesio, todėl gerbkite varžybų dalyvius ir kitus žiūrovus.

Ypatingai pavojingos vietos:

- Visų posūkių išorinės pusės;
- išorinės ir vidinės pusės posūkių, esančių iškart po ilgos tiesiosios (apie 300-400m);
- iškart už tramplyno esančios zonos iš abiejų pusių;
- zonos iš abiejų pusių iškart už duobių, nelygumų, pakitusios kelio dangos.

Ivykus avarijai trasoje:

- Nepasiduokite panikai ir nepulkite tiesiai į trasą. Atsiminkite, kad trasoje yra ir kitų automobilių ! Ramiai ir atsargiai išsiaiškinkite ar yra nukentėjusių. Jei reikalinga skubi med. pagalba sportininkams ar kitiems žmonėms esantiems nelaimės vietoje, reikia nedelsiant rodyti lapą su SOS simboliu sekantiems sportininkams. Šis lapas yra visuose dalyvių automobiliuose.
- Atminkite, jei būtina sustabdyti sekančius automobilius, tai Jums reikia atsistoti gerai matomoje vietoje ne mažiau kaip 50 metrų iki avarijos.

Following rules will reduce the risk to minimum:

- Came to watch the race, please select a place to park the car in a way, that do not interfere with the movement of other vehicles and a safe distance from the track.
- Do not take with you pet animals. They can suddenly appear onto the track! Do not leave unattended children. High speed oncoming sports car will definitely not stop.
- Select and engage your observation place in advance. Then you will not have to go in search of spectacular positions constantly beware oncoming at high speed sports car or the safety cars.
- Always keep a safe distance from the track and never stand back to the race track. Dangerous places are marked STOP signs with the words "NO GO AREA". Strickly prohibited to stand in these places.
- The most dangerous places are 50 to 70 meters immediately after the turn or the springboard on both sides of the track. Allowing on springboard after the jump (or after turn) the vehicle may suddenly change driving direction.They may be due to failure or crew error.
- Always obey recommendations and requirements of marshals, police and security and other official competitions persons and help them to carry out work related to the safety of you and others.
- Don't drive to the track till overpassed the opening Safety car ("broom") - usually this car equipped warning green flashing lights or green flag.
- If you drive the road which coincides with the rally route, be attentive and careful. Please note that participants must arrive at the check points strictly according to schedule, therefore any delays can significantly affect their results.Try move on the track only by the sports channel direction, because suddenly you can meet before you delays by schedule sports car.
- Remember that Special stage may be canceled due to unsafe spectators behavior, therefore please respect other spectators and all rally participants.

Especially dangerous places:

- Outer side of all turns;
- Outer and inner side of the turn, located immediately after the long straight (about 300-400m);
- The area on both sides of the springboard;
- Zone on both sides immediately behind the pits, bumps, and changes of the road surface.

In case of an accident:

- Do not panic and do not immediately go to the track. Remember that in the track there are other cars! Calmly and carefully should find out whether the victims. If you need immediate medical help for sportsmen or other people in the accident area, you should immediately show to next following sports cars a sheet with the SOS symbol. This sheet is in the end of the "Road book".
- Keep in mind, if it is necessary to stop the next car, then you need to stand up in a conspicuous place at least 50 meters before the accident.
-

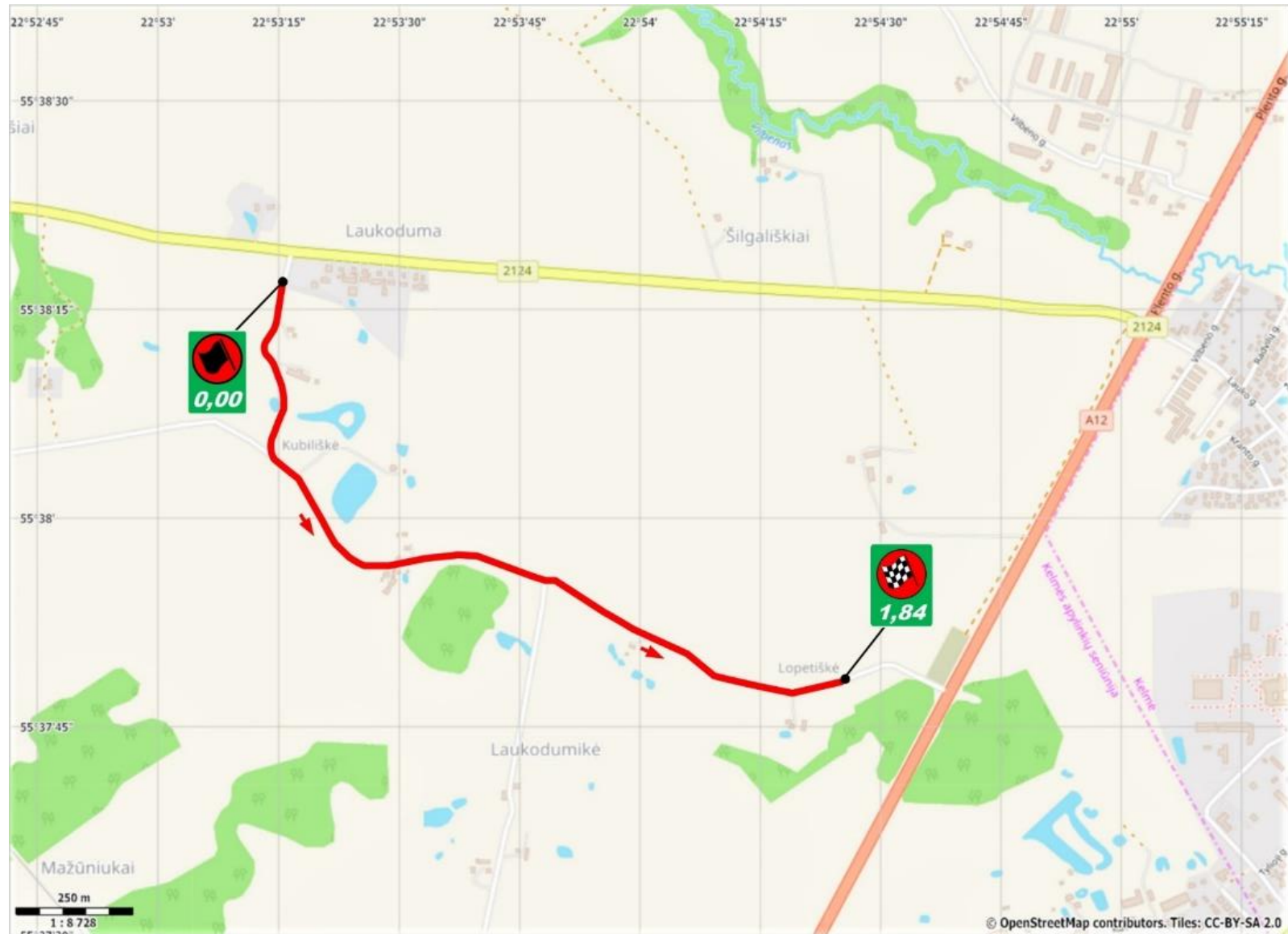
VIII. TEST RUOŽAS / TEST STAGE

Ilgis/Length: 1,84 km

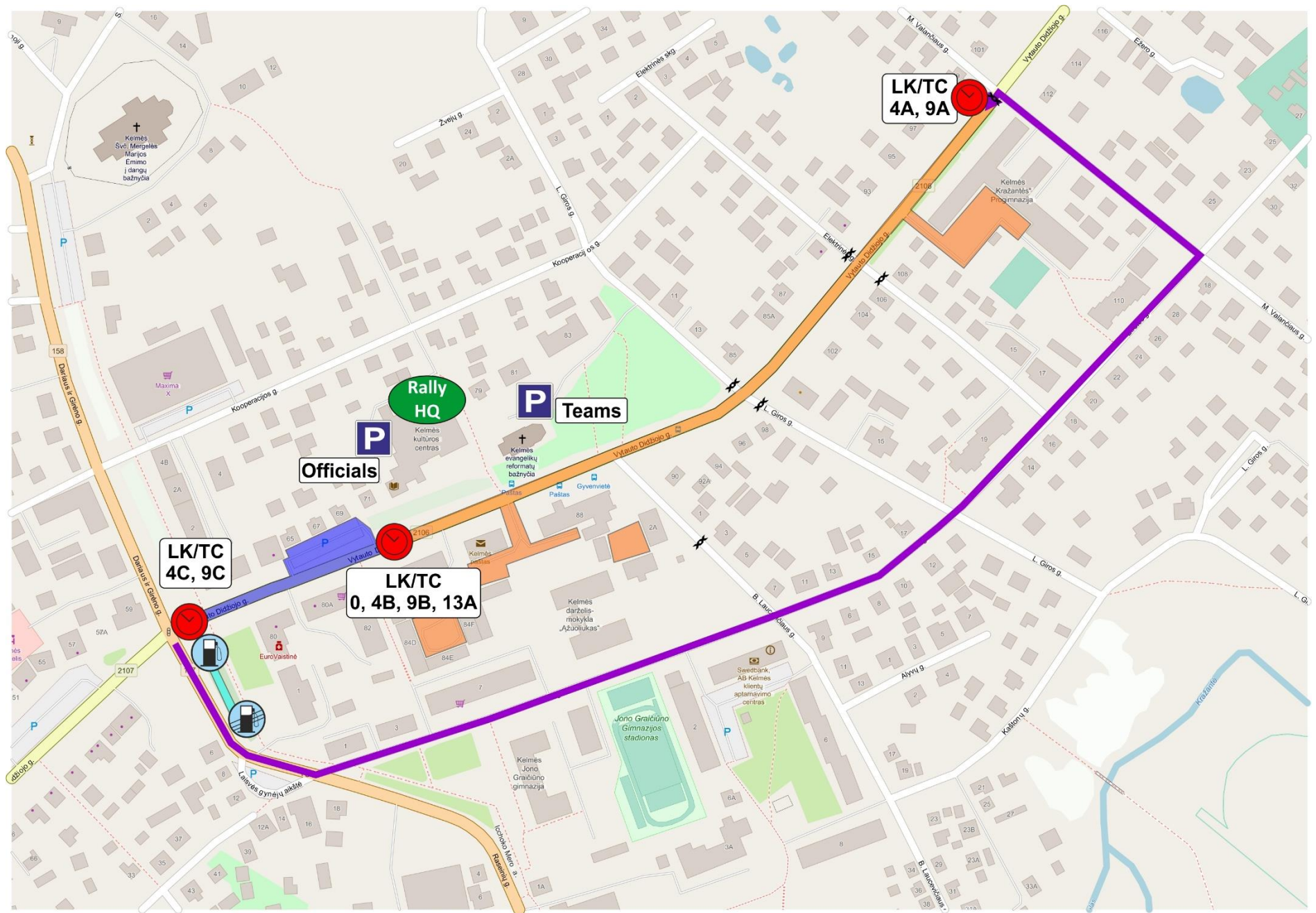
I a/m startas/ 1st car due: 18:00 val.

Trasa uždaroma/Close: 17:00 val.

Paskutinis automobilis / Last car: 21:00 val.



IX. RALIO CENTRAS / RALLY CENTER





X. GR/SS 1/3

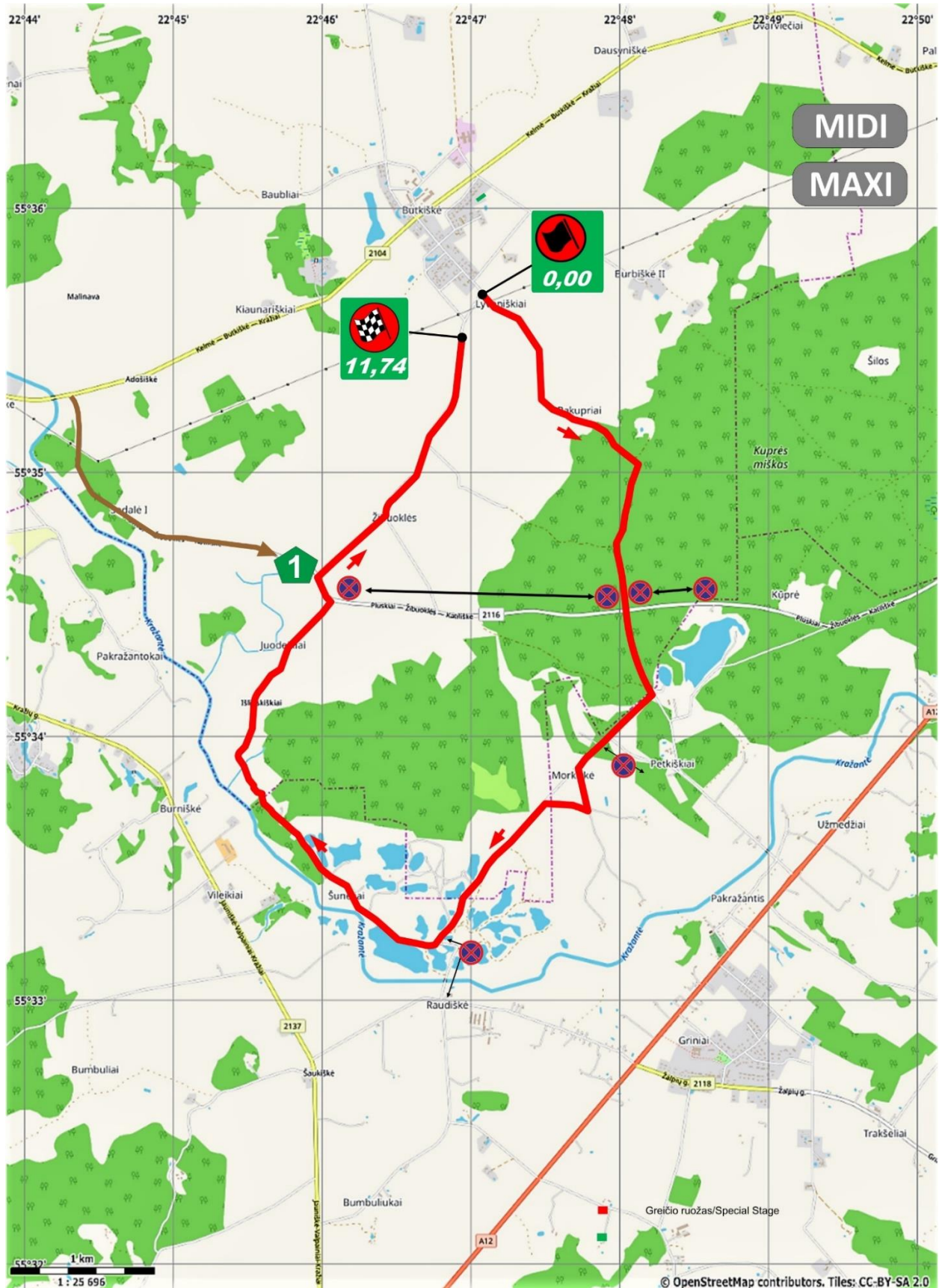
Ilgis/Length: 11,74 km

1-as automobilis GR1 / 1st car SS1: 8:50 val.

Trasa uždaroma/Close: 7:50 val.

1-as automobilis GR3 / 1st car SS3: 10:30 val.

Paskutinis automobilis / Last car: 11:20 val.



XI. GR / SS 2/4

RC

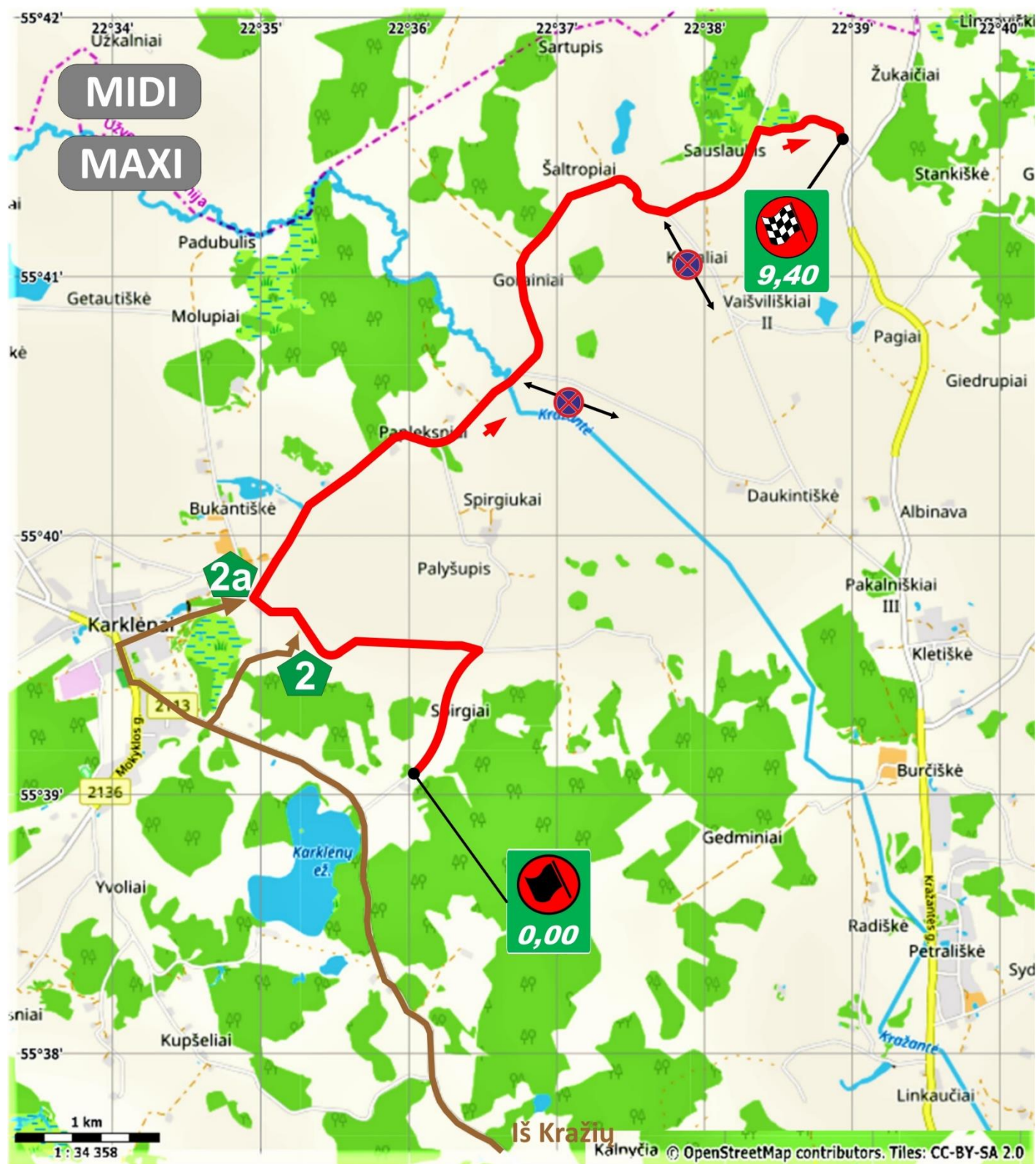
Ilgis/Length: 9,40 km

1-as automobilis GR2 / 1st car SS2: 09:30 val.

Trasa uždaroma/Close: 08:30 val.

1-as automobilis GR4 / 1st car SS4: 11:10 val.

Paskutinis automobilis / Last car: 12:00 val.



XII. GR / SS 5/8

15

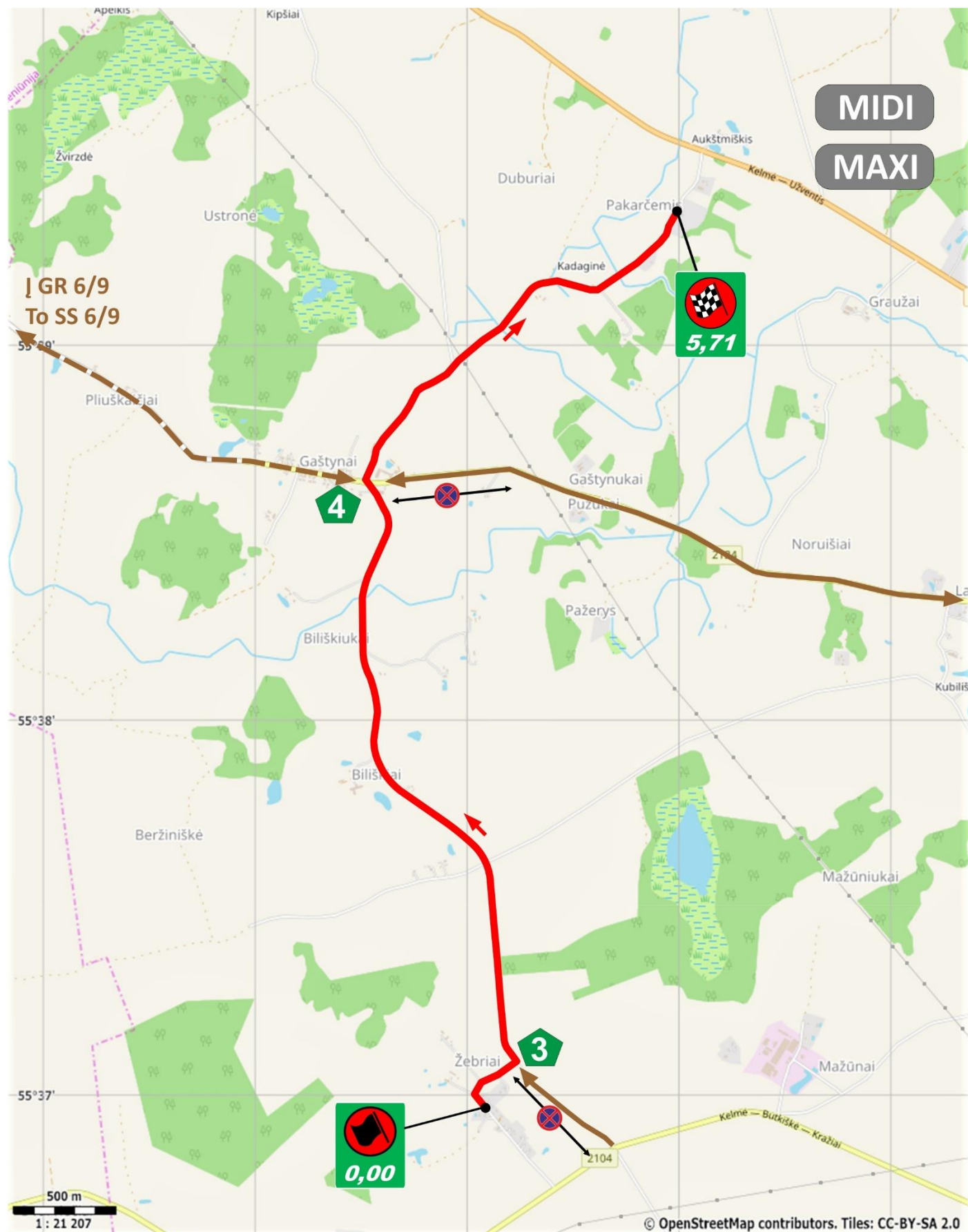
Ilgis/Length: 5,71 km

1-as automobilis GR5 / 1st car SS5: 13:35 val.

Trasa uždaroma/Close: 12:35 val.

1-as automobilis GR8 / 1st car SS8: 15:05 val.

Paskutinis automobilis / Last car: 15:45 val.



XIII. GR / SS 6/9

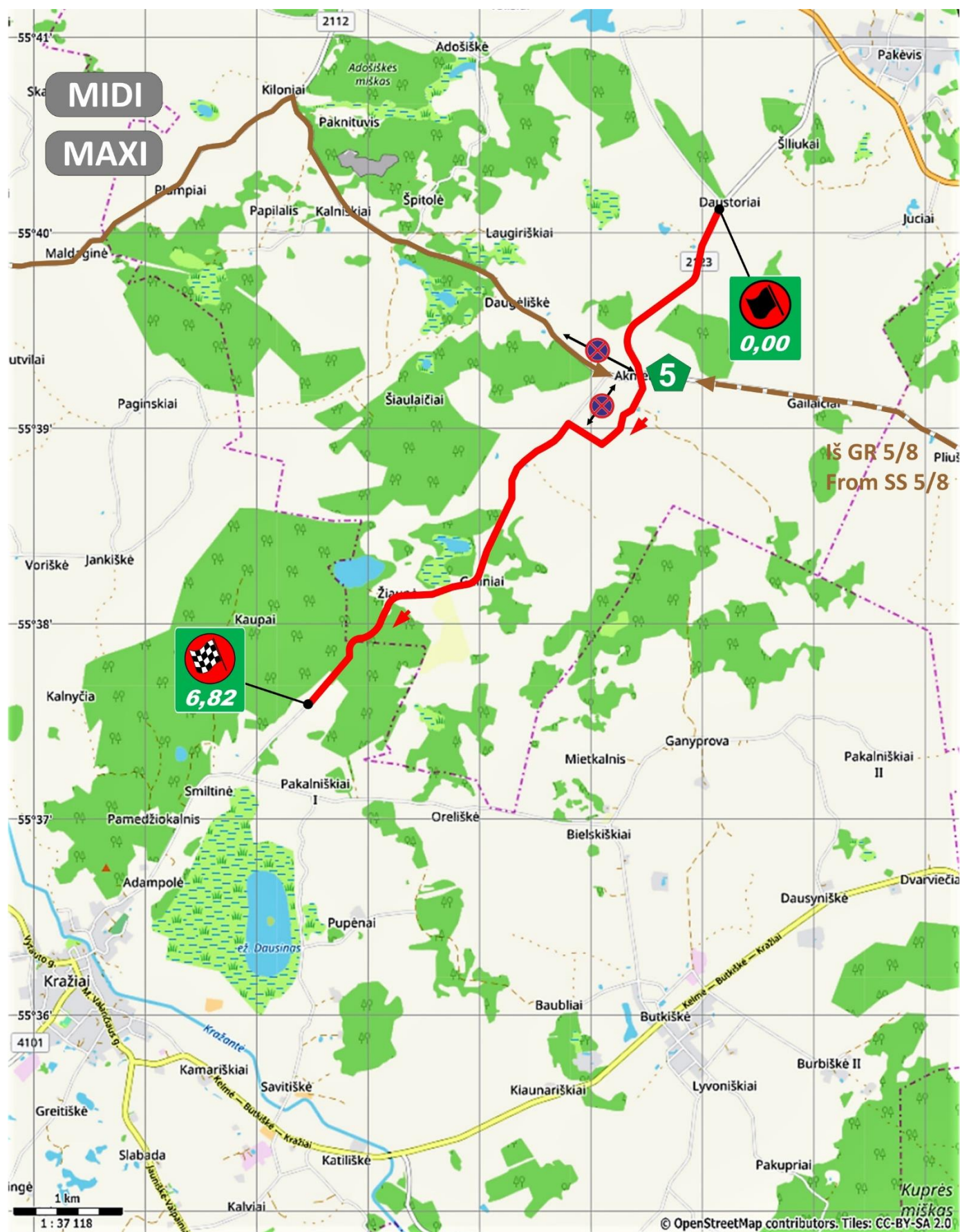
Ilgis/Length: 6,82 km

1-as automobilis GR6/ 1st car SS6: 14:00 val.

Trasa uždaroma/Close: 13:00 val.

1-as automobilis GR9 / 1st car SS9: 15:30 val.

Paskutinis automobilis / Last car: 16:10 val.



XIV. GR / SS 7 (GR / SS 1/2 MINI)



Ilgis/Length: 3,23 km

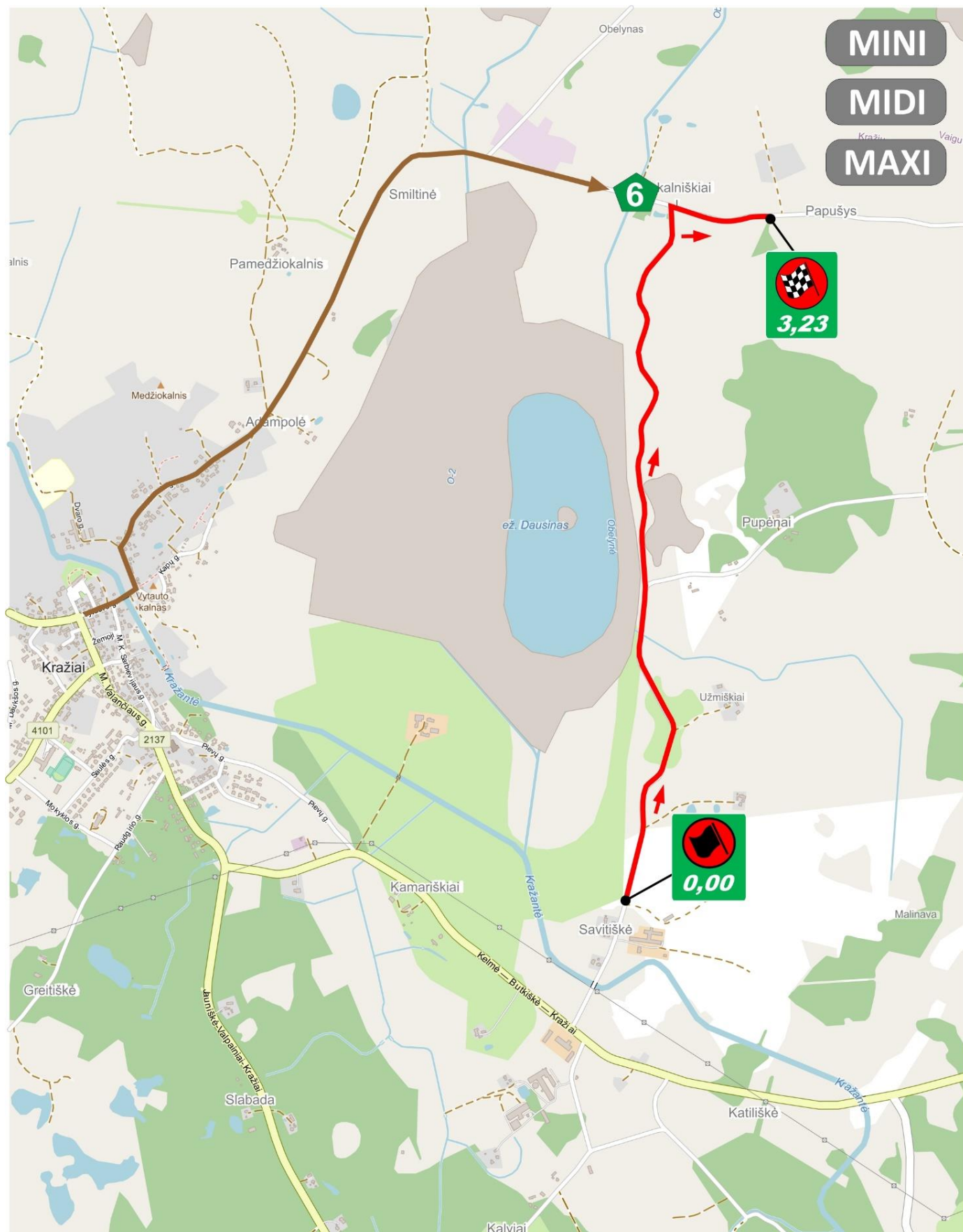
1-as automobilis Mini / 1st car Mini: 12:35 val.

Trasa uždaroma/Close: 11:35 val.

1-as automobilis LARČ / 1st car LARČ: 14:40 val.

Paskutinis automobilis / Last car: 16:20 val.

1-as automobilis LARSČ / 1st car LARSČ: 15:50 val.



MINI

MIDI

MAXI

6

3,23

0,00

XV. GR / SS 10/12 (GR / SS 4 MINI)

pakelo
LUBRICANTS

Ilgis/Length: 3,88 km

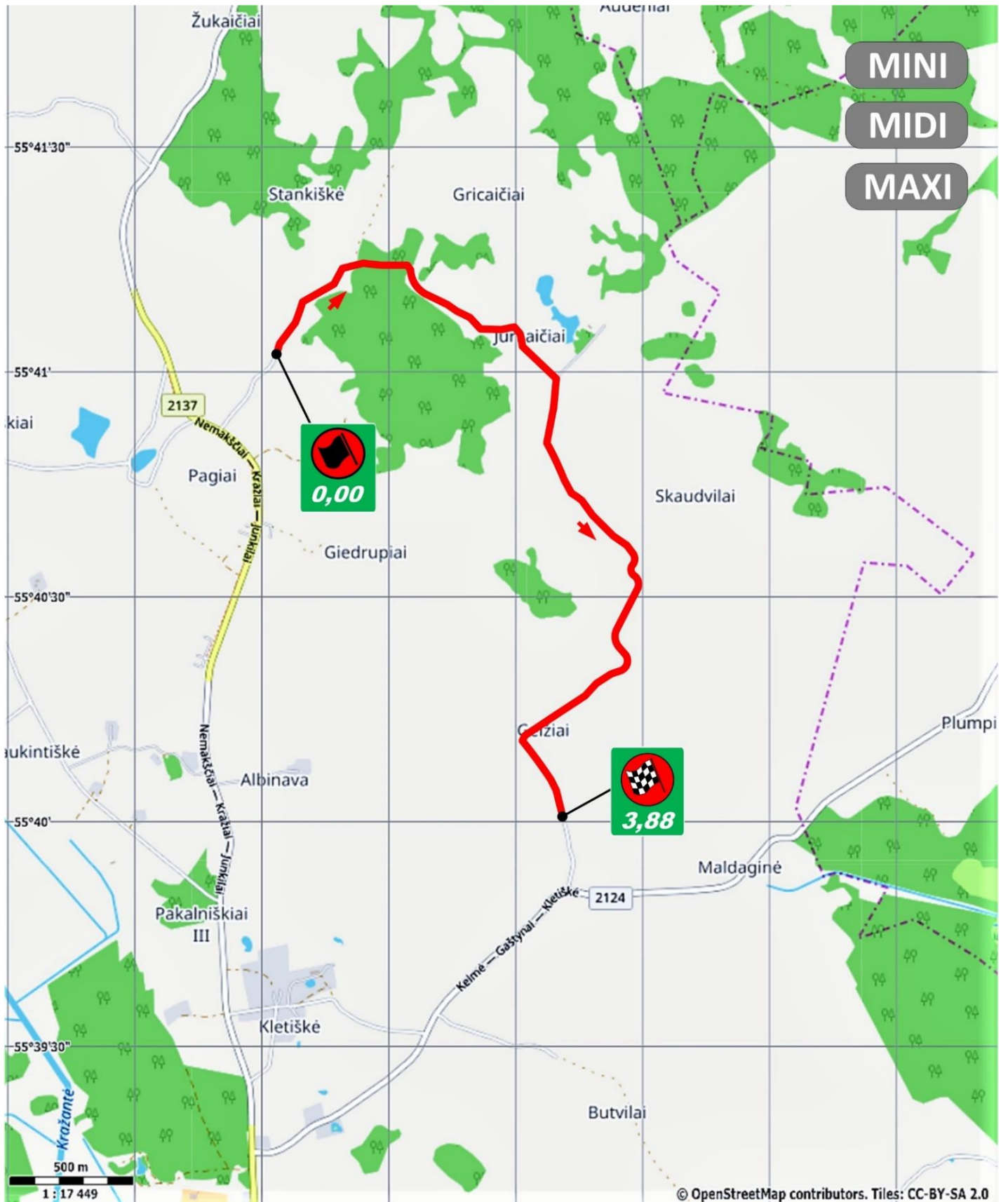
1-as automobilis Mini / 1st car Mini: 17:15 val.

Trasa uždaroma/Close: 16:30 val.

1-as automobilis GR10 / 1st car SS10: 17:55 val.

Paskutinis automobilis / Last car: 19:55 val.

1-as automobilis GR12 / 1st car SS12: 19:15 val.



XVI. GR/SS 11/13

R.I.P.
Tomas Savickas
1969 - 2019

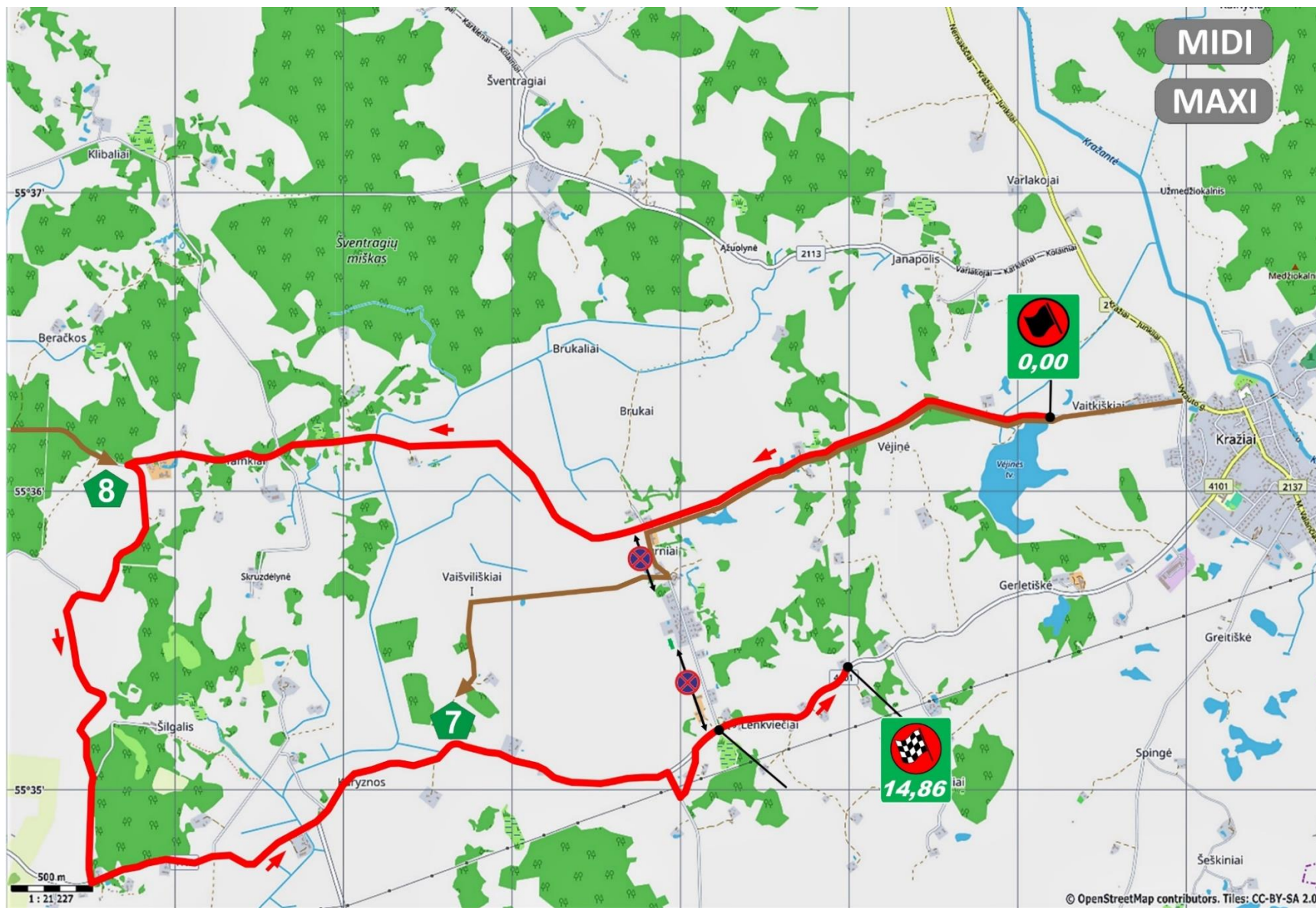
Ilgis/Length: 14,86 km

1-as automobilis GR11/ 1st car SS11: 18:20 val.

Trasa uždaroma/Close: 17:20 val.

1-as automobilis GR13 / 1st car SS13: 19:40 val.

Paskutinis automobilis / Last car: 20:20 val.



XVII. GR / SS 3 MINI

Ilgis/Length: 2,25 km

1-as automobilis GR5 / 1st car SS5: 13:55 val.

Trasa uždaroma/Close: 13:10 val.

Paskutinis automobilis / Last car: 14:35 val.



XVIII. GR / SS 5/6 MINI



Ilgis/Length: 2,95 km

1-as automobilis GR5 / 1st car SS5: 17:45 val.

Trasa uždaroma/Close: 17:00 val.

1-as automobilis GR6 / 1st car SS6: 18:10 val.

Paskutinis automobilis / Last car: 18:30 val.

